

9 octobre 2025

A63 – Travaux d’entretien de plusieurs ouvrages sur le secteur de Bayonne - fermetures nocturnes prévues les 13 et 16 octobre 2025

Dans le cadre de sa mission de maintenance du patrimoine autoroutier, VINCI Autoroutes réalise des opérations d’entretien de plusieurs ouvrages situés sur l’autoroute A63 sur le secteur de Bayonne. Pour mener ces opérations en toute sécurité et afin de limiter au maximum la gêne à la circulation, celles-ci sont réalisées de nuit. Elles nécessiteront des fermetures partielles de la bifurcation A63/A64 et de l’échangeur de Saint Pierre d’Irube (n°1) sur l’A64 au cours des nuits du 13 puis du 16 octobre 2025.

Conditions de circulation les nuits du 13 et du 16 octobre 2025

La nuit du lundi 13 octobre 2025, de 21h à 6h le lendemain, la bretelle de bifurcation A63/ A64 sera fermée pour tous les véhicules circulant depuis Bordeaux (A63) en direction de Toulouse (A64), mais également pour les conducteurs venant de Toulouse (A64) circulant en direction de l’Espagne (A63). Ainsi :

- les conducteurs souhaitant emprunter la bifurcation A63/A64 depuis Bordeaux et en direction de Toulouse devront sortir à l’échangeur Bayonne nord (n°6) sur l’A63 et suivre la RD810 puis la RD936 pour reprendre l’autoroute A64 au niveau de l’échangeur Saint Pierre d’Irube (n°1) ;
- les conducteurs souhaitant emprunter la bifurcation A63/A64 depuis Toulouse circulant en direction de l’Espagne devront emprunter l’A63 en direction de Bordeaux et faire demi-tour à l’échangeur de Bayonne nord (n°6) pour reprendre ensuite l’A63 en direction de l’Espagne.

La nuit du jeudi 16 octobre 2025, de 21h à 6h le lendemain, la bretelle de bifurcation A63/ A64 sera fermée pour tous les véhicules venant d’Espagne (A63) circulant en direction de Toulouse (A64), mais également pour les conducteurs en provenance de Toulouse (A64) circulant en direction de Bordeaux (A63). Par ailleurs, sur l’A64, la bretelle d’entrée de l’échangeur de Saint Pierre d’Irube (n°1) sera fermée uniquement pour les conducteurs en direction de Bayonne. Ainsi :

- les conducteurs souhaitant emprunter la bifurcation A63/A64 venant d’Espagne et circulant en direction de Toulouse devront emprunter l’échangeur de Bayonne nord (n°6) sur l’A63 et faire demi-tour pour reprendre l’A63 en direction de l’Espagne et enfin, emprunter la bifurcation en direction de Toulouse ;
- les conducteurs souhaitant prendre la bifurcation A63/A64 venant de Toulouse, circulant en direction de Bordeaux, devront emprunter l’échangeur de Saint Pierre d’Irube (n°1) sur l’A64 et suivre l’itinéraire de déviation S13 pour reprendre l’A63 à Bayonne nord (n°6) sur l’A63 en direction de Bordeaux ;

- les conducteurs souhaitant emprunter l'A64 à Saint Pierre d'Irube (n°1) en direction de Bayonne devront rejoindre l'échangeur de Bayonne nord (n°6) sur l'A63.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A64Trafic ; @A63Trafic

Contact presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).