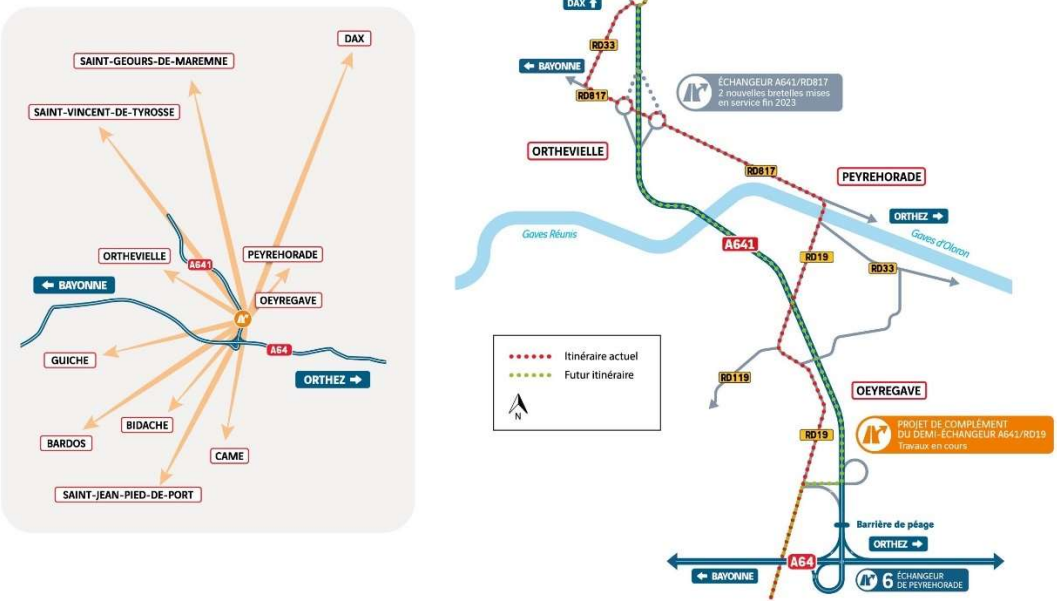
Communiqué de presse

16 mai 2025

Lancement des travaux d'aménagement du demi-échangeur A641/RD19

Les travaux d'aménagement du demi-échangeur A641/RD19 sur la commune d'Oeyregave (40) ont démarré ce 19 mai pour se terminer à l'automne 2025. Ce projet vient compléter l'échangeur existant en y ajoutant une entrée et une sortie, facilitant ainsi les échanges entre la RD19 et l'A641, appelée la BARO (Bretelle Autoroutière de Raccordement Ouest).



En complément de l'aménagement A641/RD817 mis en service fin 2023, ces travaux vont permettre de fluidifier le trafic de transit pour les poids lourds et d'améliorer la sécurité des usagers dans le cadre de leurs déplacements domicile-travail.

Ce nouvel aménagement intègre des mesures d'évitements des impacts et une compensation environnementale positive.

Le chantier, d'une durée de 8 mois, va se décomposer en 6 phases.

Des restrictions de circulation pourront avoir lieu en fonction de l'avancement et de l'enchaînement des phases. Dans un premier temps, le chantier entraînera une circulation en mode alterné, du 19 au 23 mai 2025 sur la RD19 et en sortie de l'A641.

Un projet structurant pour le territoire

Le démarrage des travaux d'aménagement du demi-échangeur d'Oeyregave (40) marque une étape importante dans **l'amélioration des déplacements domicile-travail et le trafic de transit dans le territoire**, puisque cet ouvrage permettra un accès direct à l'A641 pour les conducteurs qui circulent entre les Pyrénées-Atlantiques et les Landes tout en évitant la traversée de Peyrehorade. Ce projet répond ainsi au besoin du territoire et à une attente des collectivités locales qui co-financent l'opération aux côtés de VINCI Autoroutes : le Département des Landes, le Département des Pyrénées-Atlantiques, la Communauté d'agglomération du Pays basque et la Communauté de communes du Pays d'Orthe et Arrigans.

Le projet inclut la création de 2 carrefours giratoires sur la RD19 et sur l'A641, un parking de covoiturage de 30 places de stationnement, la reconfiguration du barreau de liaison entre les 2 giratoires, la réalisation d'un bassin d'assainissement des eaux de chaussées, ainsi que la revégétalisation de l'ancienne halte en sortie située juste après la gare de péage.

- **Améliorer et sécuriser la mobilité sur le territoire**

En complément de l'aménagement A641/RD817, ce projet permettra, grâce au **report du trafic de transit vers l'A641**, en particulier celui des poids-lourds, de délester le centre-ville de Peyrehorade ainsi que la RD19 et la RD817 à l'Ouest et au Sud de Peyrehorade. Il contribuera ainsi à renforcer la sécurité tant des conducteurs que des riverains. Le projet va ainsi contribuer à **améliorer la qualité de vie dans le centre-ville de Peyrehorade et de faciliter les déplacements des usagers des Pyrénées Atlantiques par l'utilisation de l'A641.** Il va également permettre un accès direct au parc d'activités Sud Landes dont la phase 2 est prévue pour 2027. Cette nouvelle solution permettra ainsi de soulager les axes secondaires empruntés par les poids lourds notamment sur la commune de Hastingues. Les projections estiment à 1600 véhicules qui utiliseront chaque jour ce nouvel aménagement.

- **Favoriser la pratique du covoiturage**

Dans le cadre du projet, un **parking de covoiturage de 30 places** sera également aménagé afin de lutter contre l'autosolisme en proposant des équipements qui favorisent l'organisation des déplacements partagés.

Un engagement fort en faveur de l'environnement

- **Optimiser la gestion des ressources par l'économie circulaire**

Inscrit dans une démarche d'économie circulaire, l'aménagement inclut une **plateforme de récupération et valorisation des matériaux** issus des travaux de démolition. Ils seront réutilisés pour modeler le futur terrain ce qui limite le prélèvement des ressources naturelles.

- **Préserver les milieux naturels**

Une fois les matériaux nobles récupérés, la zone de cette plateforme de récupération et valorisation fera l'objet d'aménagements modelés et paysagers, avant d'être **renaturée pour créer des zones humides et des milieux ouverts** favorables au développement des espèces locales. Le projet conduit à une compensation environnementale positive, avec **0,4 ha de surfaces supplémentaires renaturées avant et après travaux.** Les compensations environnementales inhérentes au projet, couplées à la déconstruction et à la renaturation de surfaces artificialisées non exploitées permet d'obtenir davantage de surfaces naturelles avant et après l'aménagement. Ces compensations prévoient la **création de prairies mésophiles, de mares et de zones humides** qui offriront de nouveaux habitats à la faune locale, en particulier aux amphibiens et autres espèces aquatiques.

Le projet inclut également la **plantation de haies, de fourrés et de boisements** pour augmenter la diversité des habitats disponibles pour les espèces locales, ainsi que l'aménagement de gîtes spécifiques pour les chauves-souris (chiroptères) et les reptiles (hibernaculum), afin de favoriser leur reproduction et de **préserver la diversité biologique.**

Organisation générale du chantier

À partir du 19 mai 2025 et jusqu'à l'automne prochain, le chantier se déroulera selon 6 phases, selon le calendrier prévisionnel ci-après. La mise en service du demi-échangeur d'Oeyregave est envisagée pour le début 2026.

Phase 1, mai 2025

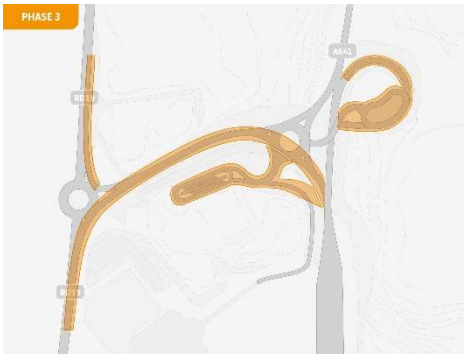
Travaux de préparation de la RD19 et du Barreau incluant la mise en place de la signalisation et du balisage pour la circulation en alternance sur la RD19, la démolition des ilots du carrefour existant de raccordement des bretelles sur la RD19 ainsi que le terrassement/empierrement de surlargeurs en rive des chaussées.

→ **Du 19 au 23 mai, la circulation se fera en alternance avec feux sur la RD19 et en sortie de l'A641.**

Phase 2, juin - juillet 2025

Travaux de réalisation du giratoire RD19, de la demi-chaussée du Barreau côté nord et du demi-giratoire A641 nord, ainsi que le déblaiement du futur parking de covoiturage, la préparation du bassin d'assainissement et la démolition de l'ancienne bretelle de sortie de l'A641.

La fin de cette phase se matérialisera par la **mise en exploitation du giratoire RD19.**

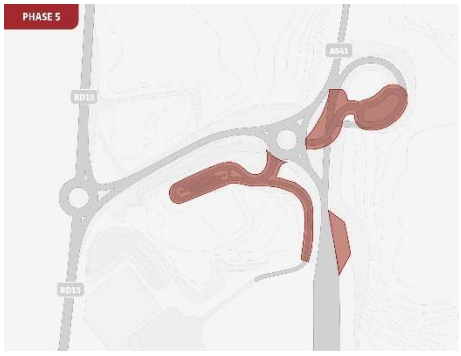


Phase 3, de fin juillet à mi-septembre 2025

Travaux de réalisation de la demi-chaussée du Barreau côté sud et du demi-giratoire A641 sud, incluant des travaux de terrassement et d'assainissement de l'aire de covoiturage et du bassin ; ainsi que la renaturation de l'ancienne chaussée du Barreau, et la mise en place des refuges hibernaculums et de gîtes à chiroptères en zones de compensation.

Phase 4, mi-septembre 2025

Travaux de raccordement de l'A641 au nouveau giratoire, incluant des travaux d'aménagements et d'assainissement des raccordements.



Phase 5, jusqu'à mi-octobre 2025

Travaux de finition de l'aire de voiturage et d'aménagement du bassin incluant la végétalisation des zones à renaturer autour du bassin.

Travaux d'aménagement des zones de compensation au sud, incluant l'aménagement de mares et de prairies mésophiles, ainsi que la démolition et la renaturation de l'ancienne bretelle A641 et du parking existant en amont du péage.

Phase 6, fin octobre 2025

Réalisation des couches de roulement et de la signalisation définitive sur la RD19, le Barreau, les bretelles de raccordement de l'A641 et le nouveau giratoire.

Réception et inspection avant d'autoriser la mise en service prévue début 2026.

À l'issue de ces travaux, les équipes de VINCI Autoroutes conduiront les phases de réception et d'inspection des travaux avec l'appui des services de l'Etat. D'éventuelles corrections et reprises pourront alors intervenir avant de solliciter l'Etat pour que soit autorisée la mise en service de ce nouvel aménagement. Elle devrait intervenir début 2026.

En parallèle et au-delà de la mise en service, les équipes VINCI autoroutes prévoient la préparation et la plantation des végétaux sur les zones de compensation environnementale.

S'informer sur les conditions de circulation

À chaque phase des travaux, des communiqués de presse et la mise à jour de la page info-travaux du site VINCI Autoroutes permettront d'informer les usagers des conditions de circulation pendant toute la durée des travaux.

Les conditions de circulation liées au chantier seront relayées en temps réel sur Radio VINCI Autoroutes (107.7) et le fil X (ex-Twitter) @A64Trafic.

Pour plus d'informations sur l'organisation générale du chantier, rendez-vous sur la page internet dédiée.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605,** le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; et @A64Trafic.

Contacts presse :
Pierre DESCAMPS, pierre.descamps@vinci-autoroutes.com, 06 44 36 60 47

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.
Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).