

Echangeur A641/RD817 – Lancement du chantier des deux nouvelles bretelles

VINCI Autoroutes débute ce lundi 20 mars, sur le territoire des communes de Peyrehorade et d'Orthevielle, les travaux de création de deux nouvelles bretelles sur le demi-échangeur existant A641/Route Départementale 817. Le chantier devrait durer entre 5 et 6 mois, la mise en service de ces nouvelles bretelles étant prévue fin 2023, une fois les autorisations reçues de la part des services de l'Etat. Durant les opérations, tout est mis en œuvre pour limiter la gêne aux usagers et aux riverains du chantier. Les travaux vont néanmoins nécessiter la modification des conditions de circulation sur l'A641. Ainsi les premiers jours seront marqués par la fermeture successive des bretelles existantes, du 23 au 27 mars pour la sortie de l'A641 vers la RD817 puis du 28 au 31 mars pour l'entrée de la RD817 vers l'A641. VINCI Autoroutes organise une communication de proximité pour informer des étapes du chantier et déploie un large dispositif d'information auprès des usagers.



De la concertation au chantier : études, procédures d'autorisation et identification des entreprises.

Depuis la concertation publique organisée entre novembre et décembre 2020, des études détaillées ont été menées pour compléter les premiers diagnostics environnementaux et bâtir les dossiers réglementaires. Ces études et les négociations foncières conduites localement ont permis au Préfet des Landes de prendre l'arrêté environnemental autorisant la réalisation du projet le 2 août 2022. Depuis, les opérations de débroussaillage et de libération des emprises ont été menées ainsi que les premières mesures de protection environnementale (création de mares, plantation de haies pour déplacer certaines espèces locales).

En parallèle, VINCI Autoroutes a procédé à la consultation des entreprises susceptibles de réaliser le chantier. Les principaux marchés de travaux ont été attribués début 2023 à un groupement Lafitte TP/Guintoli.

L'organisation du chantier

Selon le planning prévisionnel proposé par le groupement, les principales étapes du chantier vont être menées entre le 20 mars et le mois de septembre 2023 :

- **20 mars – début avril 2023 : mise en place des équipes et premiers travaux**
 - installation de la base vie ;
 - travaux sur les 2 giratoires existants pour préparer le raccordement des bretelles.
- **Mi-avril – été 2023 : travaux principaux**
 - travaux de terrassement des nouvelles bretelles d'entrée et de sortie ;
 - création du réseau d'assainissement et d'un bassin multifonction ;
 - raccordement des bretelles sur l'A641 ;
 - travaux de chaussées sur les nouvelles bretelles et réfection de la couche de roulement sur les bretelles existantes ;
 - mise en place de la signalisation verticale et horizontale (marquage au sol) et des équipements de sécurité.
- **Septembre - octobre 2023 : travaux de finition et inspection des services de l'Etat**
 - finitions ;
 - inspection des services de l'Etat afin de préparer l'arrêté préfectoral qui autorisera la mise en service des nouvelles bretelles.
- **Fin octobre 2023 : mise en service prévisionnelle des nouvelles bretelles**
- **Fin 2023 – début 2024 : fin des aménagements paysagers et environnementaux**

Les conditions de circulation durant le chantier

Durant le chantier, VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour limiter la gêne aux usagers et riverains tout en garantissant leur confort et leur sécurité ainsi que celles des intervenants.

Dans cet objectif, des fermetures des bretelles existantes puis de l'A641 sont nécessaires. Des itinéraires de déviation fléchés à l'aide de panneaux jaunes seront mis en place.

La circulation sur l'A641 sera maintenue dans les deux sens jusqu'à mi-avril. Certaines opérations nécessiteront une fermeture ponctuelle au niveau des giratoires de la RD 817 puis une fermeture d'environ 10 semaines de l'A641 (BARO), à partir de mi-avril et jusqu'à fin juin.

- **Du 23 mars, 8h au 27 mars, 17h : fermeture de la sortie vers la RD817 en direction Peyrehorade/Bayonne sur A641**

En conséquence, les usagers souhaitant rejoindre ce secteur sont invités à emprunter la sortie en amont, en sortie de péage au niveau de l'échangeur n°6, pour suivre la RD 19 (Bidache/Peyrehorade) et rejoindre la RD817 ;

Les usagers peuvent également poursuivre leur route sur l'A641 en direction de Dax, jusqu'au prochain giratoire, puis emprunter la RD 33 pour rejoindre la RD 817 vers Peyrehorade ou Bayonne.



- Du 28 mars, 8h, au 31 mars, 17h : fermeture de l'entrée vers l'A641, depuis le giratoire existant, en direction Bayonne/Pau/Orthez

En conséquence, les usagers en provenance de la RD817 souhaitant emprunter l'A641 vers Pau/Bayonne, seront invités à suivre la RD 33 en direction de St-Vincent-de-Tyrosse/Dax pour rejoindre le giratoire et entrer sur l'A641.



S'informer durant le chantier

Une communication de proximité sera déployée par VINCI Autoroutes pour informer des différentes étapes du chantier à travers un large dispositif d'information auprès des usagers.

Le suivi du chantier

En complément d'une concertation de proximité avec les riverains directs du chantier, les communes et le Département des Landes, cofinanceur de l'opération. VINCI Autoroutes organise en appui des collectivités locales la diffusion « **d'infos travaux** » qui permettront aux habitants de suivre l'avancée du chantier. Chacun peut également contacter les équipes de VINCI Autoroutes au 05 38 54 88 50 (du lundi au vendredi de 9h à 18h) et par email dmo-ouest@vinci-autoroutes.com ou s'informer plus globalement sur l'opération via le site www.A64-amenagement.com.

Les conditions de circulation

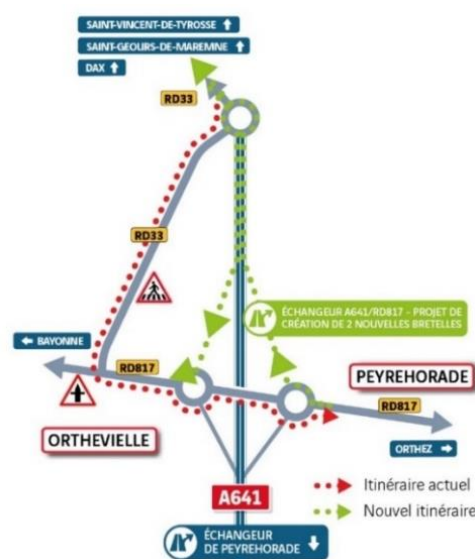
En complément des panneaux d'information placés le long des axes concernés, VINCI Autoroutes a déployé un dispositif d'informations enrichi pour accompagner les conducteurs et leur permettre d'obtenir, simplement et en temps réel, les conditions de circulation liées aux opérations. Dans ce cadre, le service gratuit www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com a été déployé par VINCI Autoroutes. En s'y abonnant, chacun peut recevoir, le vendredi, le détail des conditions de circulation sur l'A641 pour la semaine à venir. « Mon Bulletin Circulation » s'ajoute au dispositif d'information mis à la disposition des clients : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605 - service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + **prix** d'appel), l'application gratuite **Ulys** pour smartphone.

Rappel : présentation de l'opération

Situé sur les territoires des communes de Peyrehorade et d'Orthevielle, le projet consiste en la création de deux nouvelles bretelles (une sortie et une entrée). Elles viendront compléter en partie nord le demi-échangeur existant qui assure aujourd'hui les échanges entre l'autoroute A641, dénommée la BARO pour Bretelle Autoroutière de Raccordement Ouest, et la route départementale 817.

Demandé par le Département de Landes, le projet vise à :

- faciliter les déplacements nord/sud ;
- renforcer la sécurité sur les routes départementales 33 et 817 ;
- améliorer le cadre de vie des riverains, notamment le long de la route départementale 33 ;
- contribuer au développement économique du territoire.



Inscrit au Plan d'Investissement Autoroutier, il représente un investissement 2,4 millions d'euros cofinancé par l'Etat, le Département des Landes et VINCI Autoroutes.

En tant que maître d'ouvrage et concessionnaire, VINCI Autoroutes précise les objectifs du projet, son budget et son calendrier. Il pilote techniquement et administrativement aussi bien les études que les travaux. Il assurera l'entretien des aménagements réalisés dès leur mise en service.

CONTACT PRESSE :

Pierre DESCAMPS – 06 44 36 60 47 pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).